



*»Im Schiffsmaschinenbau planst  
und konstruierst du große  
Maschinen und Anlagen für  
Schiffe.«*

*Prof. Dr.-Ing. Michael Thiemke*

# Was ist das eigentlich?

Die Zusammenhänge in der Schiffstechnik sind so komplex wie spannend, und weil sie nicht immer dieselben sind wie die an Land, braucht die maritime Industrie Profis mit seefestem Maschinenbau-Knowhow. Maschinen und Anlagen an Bord müssen oft robuster sein als solche an Land, sie müssen auf begrenztem Platz und mit begrenzter Energieversorgung funktionieren.

Wer Schiffe und ihre Technik in ihrer Gänze versteht, kann dieses Wissen auch auf andere komplexe technische Anlagen anwenden: auf Offshore-Anlagen, auf Großmotoren, auf den Modul- und Anlagenbau.



## Deine Job-Perspektiven

Mit deinem Abschluss in Schiffsmaschinenbau findest du nicht nur im maritimen Bereich einen Job. Deine Kompetenzen sind auch im Kraftwerksbau und rund um den Bau großer Land- und Offshore-Anlagen gefragt. Unsere ehemaligen Studierenden arbeiten zum Beispiel hier: **Werften und ihrer Zulieferindustrie, Motoren-, Modul- und Anlagenbauern, Klassifikationsgesellschaften, Behörden und Institutionen sowie Reedereien.**

Sie übernehmen dort Aufgaben wie etwa die Konzeption und Konstruktion, technische Abnahmen, Forschung und Entwicklung, Inbetriebnahme und Instandsetzung oder Modernisierung und Retrofit von Anlagen.

Dass die Fähigkeiten und Kompetenzen des Schiffsmaschinenbaus immer gefragter werden, zeigt auch die stetig wachsende Zahl unserer Industriepartner\*innen, die ihren Auszubildenden parallel zur beruflichen Ausbildung das Schiffsmaschinenbau-Studium ermöglichen.

# Dieser Schwerpunkt passt zu dir

- ⊕ wenn du Schiffe und Schiffbau, aber auch andere große und komplexe technische Anlagen spannend findest
- ⊕ wenn dir Umweltschutz wichtig ist
- ⊕ und du einen Beitrag zu einer stabilen wirtschaftlichen Versorgung von Deutschland und Europa leisten willst
- ⊕ wenn du lösungsorientiert bist
- ⊕ wenn du eine Ausbildung zum\*zur Industriemechaniker\*in oder Mechatroniker\*in hast (Das ist aber kein Muss!)

## Besonders bei uns

- ✓ Schiffsmaschinenbau kannst du nur bei uns studieren
- ✓ dein Studium richtet sich an den Anforderungen der Branche aus
- ✓ ein Gesamtsystemverständnis ist wichtiger als Expertise in Einzelgebieten
- ✓ lerne zusammen mit Studierenden der Schiffsbetriebstechnik und bereitet dich optimal auf den Job vor
- ✓ lerne in unserem Maschinensimulator die Herausforderungen von zukünftigen Kund\*innen selbst kennen

| 1. Semester  | 2. Semester  | 3. Semester                               | 4. Semester   | 5. Semester  | 6. Semester  | 7. Semester  |
|--|--|---|---|--|--|--|
| Mathematik 1<br>4 SWS (5 CPs)  | Mathematik 2<br>4 SWS (5 CPs)                        | Mathematik 2<br>4 SWS (5 CPs)             | Regelungs-<br>technik<br>4 SWS (5 CPs)                  | Informatik<br>2 SWS (2 CPs)                        | Antriebs-<br>systeme<br>4 SWS (5 CPs)              | Berufs-<br>Praktikum<br>für SMB<br>(18 CPs)            |
| Physik<br>4 SWS (5 CPs)  | Recht<br>2 SWS (2 CPs)                               | Konstruktion 1<br>4 SWS (5 CPs)           | Konstruktion 2<br>4 SWS (5 CPs)                         | Leittechnik<br>4 SWS (4 CPs)                       | Schiffsbetrieb<br>4 SWS (5 CPs)                    |  |
| Elektro-<br>technik 1,<br>Messtechnik<br>4 SWS (5 CPs)                   | Elektro-<br>technik 2<br>4 SWS (5 CPs)               | Elektrische<br>Maschinen<br>2 SWS (3 CPs) | Elektrische<br>Maschinen<br>4 SWS (5 CPs)               | Wahlpflicht-<br>modul für<br>SMB<br>8 SWS (10 CPs) | Betreutes<br>Projektlabor<br>4 SWS (5 CPs)         | Bachelor-<br>Thesis und<br>Kolloquium<br>(12 CPs)      |
| Technische<br>Mechanik 1<br>SWS (5 CPs)                                  | Technische<br>Mechanik 2<br>4 SWS (5 CPs)            | Technische<br>Mechanik 3<br>4 SWS (5 CPs) | Informatik<br>2 SWS (3 CPs)                             |  | Elektrische<br>Anlagen für<br>SMB<br>4 SWS (5 CPs) |  |
| Grundlagen<br>Werkstoff-<br>technik<br>4 SWS (5 CPs)                     | Thermo-<br>dynamik 1<br>4 SWS (5 CPs)                | Thermische<br>Anlagen<br>4SWS (5 CPs)     | Verbrennungs-<br>kraft-<br>maschinen 1<br>4 SWS (5 CPs) | Arbeits-<br>maschinen<br>7 SWS (8 CPs)             | Schiffs-<br>ausrüstung<br>4 SWS (6 CPs)            |  |
| Maritime<br>English and<br>Business Ad-<br>ministration<br>4 SWS (5 CPs) | Grundlagen<br>Werkstoff-<br>technik<br>2 SWS (3 CPs) | Maschinen-<br>elemente<br>4 SWS (5 CPs)   | Schiffbau<br>4 SWS (4 CPs)                              | Anlagen-<br>technik für<br>SMB<br>4 SWS (6 CPs)    | Betriebsstoffe<br>4 SWS (4 CPs)                    |  |
|  | Qualitäts-<br>management<br>4 SWS (5 CPs)            | Recht<br>2 SWS (2 CPs)                    | Strömungs-<br>lehre<br>2 SWS (3 CPs)                    |  |  | SWS: Semester-<br>wochenstunden/<br>CPs: Credit points |

# Kurzinfos

|                  |  |
|------------------|--|
| <i>Zulassung</i> | Allg. Hochschulreife (Abitur), Fachhochschulreife oder eine als gleichwertig anerkannte Ausbildung |
| <i>Dauer</i>     | 7 Semester   |
| <i>Beginn</i>    | Wintersemester   |
| <i>Abschluss</i> | Bachelor of Engineering (B.Eng.)   |

*»Vereinbare deinen individuellen Beratungstermin. Wir freuen uns auf dich.«*

Michaela Arnold, Studienberaterin

**Bewirb dich!**

## Kontakt

Zentrale Studienberatung  
Hauptgebäude, Raum 15a/15b  
Kanzleistraße 91–93, 24943 Flensburg  
Marc Laatzke: T +49 461/805–1747  
Michaela Arnold: T +49 461/805–1215  
[studienberatung@hs-flensburg.de](mailto:studienberatung@hs-flensburg.de)  
[www.hs-flensburg.de](http://www.hs-flensburg.de)

## Offene Sprechstunde

Mo. 9–12 Uhr, 13:30–15:30 Uhr  
Mi. + Do. 9–12 Uhr